



THE GLOBAL PLAYER

Информационная рассылка 3/2017

ТЕМА НОМЕРА:

**Большой шаг VTS
в направлении
«зеленых»
технологий.**



- | В чём преимущества применения оборудования с двигателями ЕС?
- | Запуск платформы Instal Partner!
- | Энергоэффективность как стандарт - интервью с Марианом Бараном

Введение



Уважаемые Господа!

Мне приятно сообщить о следующем огромном шаге, который сделала компания VTS, внедряя в стандарт устройств Wing и Volcano современные и энергосберегающие двигатели EC.

Исключение технологии AC является продолжением нашей продуктовой политики, в которой решительным и бескомпромиссным способом мы стремимся предоставить нашим клиентам устройства наивысшего качества, которые своими техническими параметрами, а также дизайном и качеством выполнения забегают далеко вперед, определяя на последующие годы направление развития для всей отрасли.

Энергосберегающие технологии не только позволяют их пользователям оплачивать меньшие счета, но также способствуют защите окружающей среды, которая является нашим общим благом и о котором все мы должны заботиться.

Вопрос, боялись ли мы такого радикального шага? Ответ звучит так: если у нас есть все нужное для того, чтобы сделать продукт более совершенным, то было бы нечестно этого не сделать. Мы осознаем изменения, которые внедряем, поэтому не боимся сказать: будущее здесь, именно тут, где мы есть.

В этом издании мы показываем ключевые свойства двигателя и возможности, какие предоставляются пользователям. Вы также прочитаете о том, какие действия мы подготовили на будущее, чтобы обучить и подготовить наших торговых партнеров.

Желаю приятного чтения.

Ханна Сек-Загурска, Председатель Группы VTS

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ | 4

Большой шаг VTS в направлении «зеленых» технологий

- Volcano и Wing с энергоэффективными EC двигателями | 4

Ваш надежный друг теперь с новым сердцем

- сезонная маркетинговая компания по продвижению продуктов VTS | 6

В чём преимущества применения оборудования с двигателями EC?

EC + BMS | 9

Запуск платформы Instal Partner! | 10

ОТЧЕТЫ | 12

Ready, steady, EC! | 12

EC-Pumped

- фильмы, посвященные правилам установки | 13

ИНТЕРВЬЮ | 14

Энергосбережение как стандарт

- VTS определяет новый рыночный тренд, интервью с Марианом Бараном, менеджером по развитию бизнеса VTS для портала ogrzewnictwo.pl | 14

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ | 16

Обновление EH CAD

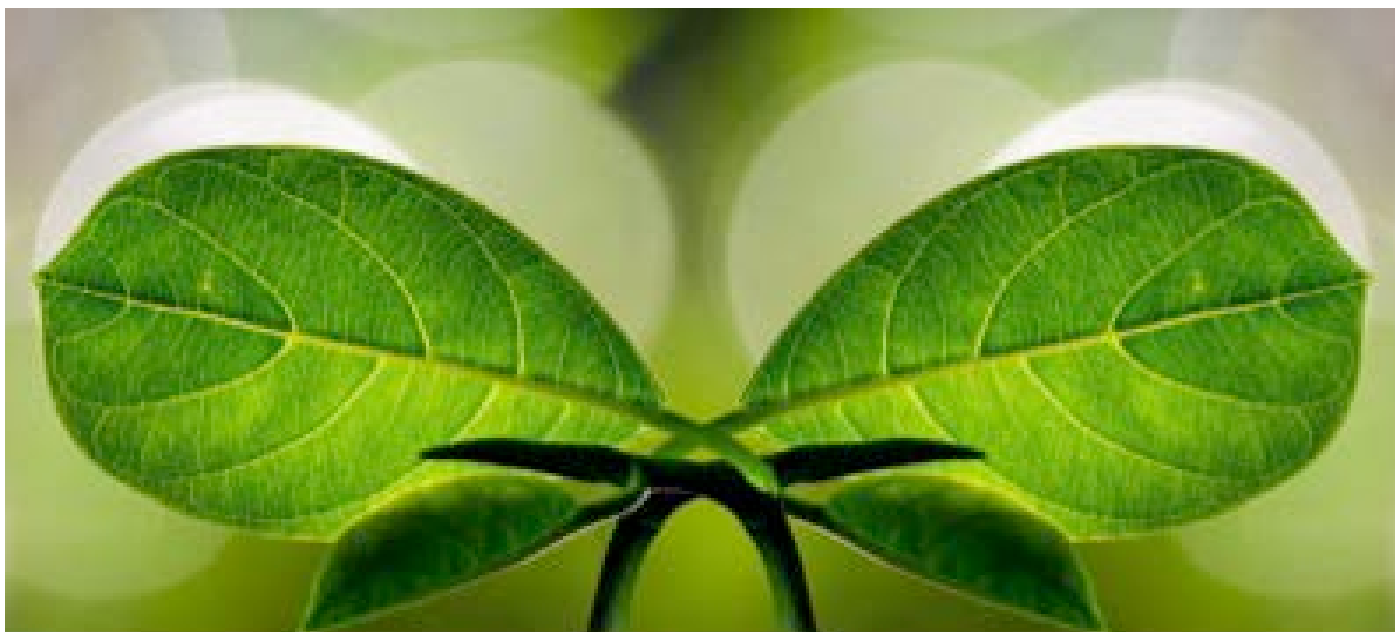
- проверьте сколько нужно устройств | 16

VOLCANO и WING в технологии BIM | 17

ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПОЛНЕННЫХ ПРОЕКТОВ | 12

Большой шаг VTS в направлении «зеленых» технологий – Volcano и Wing с энергоэффективными ЕС-двигателями.

Значительную долю электрической энергии, используемой во всем мире составляет энергия потребляемая двигателями, применяемыми в промышленности. Количество используемой энергии настолько велико, что в её уменьшении заинтересованы не только конечные пользователи, которые несут большие расходы, но и правительства многих стран. Европейский союз, с целью повышения эффективности электроприводов, применяет новые директивы, а производители, в свою очередь, применяют новые технологии и решения для соответствия новым стандартам.



Забывая о будущем планеты и о затратах наших клиентов с 1 сентября 2017г компания VTS прекращает продажу устройств VOLCANO и WING с АС-двигателями и переходит на энергоэффективные ЕС-двигатели на всей территории Европы. Кроме того, мы изменили стоимость устройств оснащенных ЕС-двигателями, поэтому предложение от компании VTS становится более предпочтительным для наших клиентов.

Какие особенности у ЕС-двигателей?

ЕС-двигатели - это электронно-коммутируемые двигатели постоянного тока, в которых обмотки находятся на статоре, а постоянные магниты на роторе. Основным преимуществом этих двигателей является увеличенный ресурс и надежность из-за отсутствия щеток, которые являются

наиболее распространенной причиной отказа двигателя из-за их износа. Таким образом единственной изнашиваемой частью двигателя становится подшипник. Отсутствие щеток также обеспечивает более тихую работу двигателя и более высокую эффективность использования электроэнергии.



По сравнению с вентиляторами оснащенными АС-двигателями применение ЕС двигателей обеспечивает:

- > Снижение энергопотребления
- > Высокую эффективность во всем диапазоне работы
- > Более высокий ресурс
- > Снижение затрат на эксплуатацию
- > Тихую работу даже при значительной скорости вращения
- > Плавное регулирование расхода воздуха с помощью сигнала 0-10V DC или MODBUS RTU

| Сезонная маркетинговая кампания по продвижению продукции VTS «Ваш надёжный друг- теперь с новым сердцем».

Как мы уже сообщали ранее, продажа устройств Wing и Volcano с двигателями АС приостанавливается в пользу двигателей ЕС на всех европейских рынках. Тем самым мы делаем очередной семимильный шаг, приводя ассортимент нашей продукции в соответствие с высочайшими требованиями к энергоэффективности.

VOLCANO

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ДРУГ.
ТЕПЕРЬ С НОВЫМ СЕРДЦЕМ!



ОБНАРУЖИТЕ НОВЫЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ДВИГАТЕЛИ ЕС

VTS



Обучение прежде всего!

В этом году сезонная маркетинговая кампания является уникальной, поскольку мы не только вводим на рынок новый продукт, но и решаем амбициозную задачу, меняя привычки технических специалистов, которые устанавливают оборудование. Монтаж оборудования с двигателями ЕС с точки зрения электрических схем подключения проще, чем с двигателями АС. Однако он требует определенных навыков. Кампания, которую мы подготовили, акцентирована на обучение специалистов по монтажу в данной области. Помимо традиционных встреч с целью обучения, мы предоставим обучающие видеоматериалы, в которых расскажем о различиях между прежней и нынешней версией продукта, а также расскажем процесса монтажа. В стадии подготовки находится платформа, предназначенная для специалистов по монтажу, в которой помимо мотивационной программы содержится вся необходимая информация для данной группы клиентов.

Роботы с новым сердцем во всех регионах

Во все регионы будут направлены материалы, посвященные данной маркетинговой кампании, основной темой которых будет двигатель ЕС, а героями – роботы VOLCANO и WING. Информационная кампания стартует уже сегодня.

Мы убеждены, что новейшие двигатели ЕС, завоюют сердца наших клиентов и позволят компании эффективно реализовывать долгосрочную политику модернизации ассортимента продукции.

| В чём преимущества применения оборудования с двигателями ЕС?

Высокая эффективность технологии ЕС напрямую снижает потребление электрической энергии, что дает потребителю возможность реальной экономии средств.

Мы подготовили ряд расчетов по затратам. Пример одного из них показывает, что при использовании воздушно-отопительного агрегата VOLCANO с обычным асинхронным двигателем и новым VOLCANO с электронно-коммутируемым двигателем, окупается после года эксплуатации. Последующие годы - это уже чистая прибыль.

Как правило, двигатели ЕС наиболее эффективны при работе на средней мощности и в состоянии потреблять **на 40% меньше электрической энергии.**

Не только конечный пользователь получает выгоду от изменения стандарта устройств VTS, но и инвестор. Возможность подключения 8 устройств к одному пульту управления VOLCANO ЕС или WING ЕС также снижает инвестиционные расходы. Экономия вместе с увеличением количества воздушно-отопительных агрегатов или воздушных завес. Инвестор использует один пульт

управления, который установлен в удобном месте для управления 8 устройствами.

Есть также преимущества, которые не столь очевидны с первого взгляда и в основном выгодны для монтажников. Для управления двигателем ЕС требуется слаботочный сигнал 0-10 V, что означает использование кабеля значительно меньшего сечения. Эти незначительные вещи приносят значительную экономию.

Нефинансовые факторы, которые говорят в пользу устройств с двигателем ЕС, - это, прежде всего, повышение уровня комфорта, вытекающий из бесшумной работы устройств - свободное управление скоростью вращения двигателя позволяет подогнать устройства под собственные цели. Кроме того, клиент может спать спокойно - устройства VTS имеют 5 летнюю гарантию и изготовлены с заботой об окружающей среде.



| ЕС + BMS

BMS (англ. Building Managment System) - это система управления зданием, целью которой является интеграция всех систем автоматизации, установленных в здании.

Важнейшей задачей системы, с точки зрения пользователя, является сокращение затрат на эксплуатацию здания, связанных с электрическими и вентиляционными системами, системами обогрева или охлаждения для обеспечения комфортных условий.

Кроме того, BMS позволяет управлять контроллерами устройств в здании, не вставая из-за своего рабочего стола. Внешняя система управления - это также возможность управления работой устройств очень точным и индивидуальным способом.



Управление устройствами WING ЕС и VOLCANO ЕС при помощи общей системы BMS

Идя навстречу растущим потребностям, VTS сделала возможным подключение своих устройств к системам управления зданием BMS. Соединение может быть установлено через специальный контроллер, а также, благодаря внедрению двигателей ЕС, непосредственно

через устройства, без использования автоматики, что способствует сокращению инвестиционных затрат. Оба метода связи с BMS используют протокол MODBUS RTU, через шину RS485. Важно то, что использование BMS позволяет запрограммировать воздушные завесы и воздушно-отопительные агрегаты, которые установлены в одном здании или, например, в нескольких помещениях - из одной точки.

| Запуск платформы Instal Partner!



Платформа разработана специально для монтажников вентиляционного и отопительного оборудования и будет запущена в Польше уже в октябре! Целью создания платформы является объединение лучших монтажников вокруг брендов компании VTS. Платформа будет выполнять две основные функции:

1 | Устанавливай и получай выгоду

Instal Partner является партнерской программой, которая дает дополнительную выгоду тем, кто постоянно выбирает для работы устройства VOLCANO и WING. Согласно правилам необходимо будет регистрировать коды, указанные на устройствах VTS, которые можно будет обменивать на денежные вознаграждения. Монтажник сможет использовать эти средства на любые цели при помощи специально разработанной банковской карты.

2 | Быстрый доступ к базе знаний

Программа предназначена для самых лучших, поэтому регистрируясь, монтажники получают доступ к таким обучающим материалам, как презентации e-learning или видео-инструктажи. Поддерживая постоянный контакт со специалистами по установке, мы сможем узнать их потребности и пожелания, в результате чего возникнет потребность в организации для них обучающих встреч и разработке новых образовательных материалов. Их мнения будут учтены для планирования стратегии развития продуктов VTS, чтобы они не только соответствовали ожиданиям клиентов, но также были удобны для монтажников, работающих в этой отрасли.

Запуск программы

Платформа будет запущена в Польше уже в октябре, чтобы в самый пик продаж монтажники ощутили явную выгоду, устанавливая оборудование компании VTS. Работа данной платформы будет проверена в Польше, после чего мы внедрим данную систему в других странах.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ

INSTAL PARTNER

Устанавливайте воздушно-отопительные агрегаты Volcano и воздушные завесы WING и получайте больше!

Для этого достаточно зарегистрировать коды на нашей странице, которые вы найдете на устройствах. Вознаграждения, собранные на счету, вы сможете в любой момент перевести на банковскую карту, чтобы потратить средства на собственные нужды.

Присоединяйтесь к команде лучших монтажников.

СОБИРАЙТЕ КОДЫ И ЗАРАБАТЫВАЙТЕ!



как присоединиться к ПРОГРАММЕ?



ВОЙДИТЕ НА СТРАНИЦУ
INSTALPARTNER.VTSGROUP.COM

| Ready, steady, EC!

13-14 сентября состоялась встреча структуры продаж Euroheat. Два дня интенсивного обучения и дискуссии, направленной на тему ЕС двигателей в устройствах Volcano и Wing.

В первый день обучение проходило в Research and Development Centre в Дебогуже. Войцех Лев Кедровски, менеджер по корпоративным закупкам, делился своими обширными знаниями на тему устройства и характеристик двигателей ЕС. Как оказалось, возможности, связанные с внедрением энергосберегающих двигателей, - это не только финансовые выгоды от более эффективного двигателя, но также усовершенствованное управление благодаря электронно коммутируемому двигателю. «Мы получили подробную информацию и убеждены, что ключом к успеху будет обучение наших клиентов и осознание ими того, что мы уже знаем» - говорит Йоанна Банах, менеджер по корпоративным клиентам ЕН.

На второй день мы встретились в офисе VTS, чтобы обменяться важной информацией между маркетинговым подразделением и отделом продаж. Мы подвели итоги 3

квартала, который принес 40% прирост по отношению к предыдущему году. Мы подтвердили также план действий на будущий "высокий сезон" продаж, а отдел маркетинга представил рекламную стратегию на грядущий сезон, основанную на слогане, который апеллирует к новому двигателю: "Ваш верный друг, теперь с новым сердцем".

Встречу подытожил Мариан Баран, бизнес менеджер по развитию, говоря о том, как смелые шаги VTS в последние два года влияли на позицию компании. «Более года назад мы отошли от продажи известной завесы DEFENDER в пользу неизвестного футуристического WING'a. Несмотря на опасения, в конечном результате это решение оказалось успешным - как в имидже компании, так и в продажах. В этот раз мы также полностью убеждены в том, что смелые шаги вперед являются ключом к укреплению позиции лидера рынка.»



| EC-Pumped

- фильмы, посвященные правилам установки

Время и доступность являются ключевыми факторами, тонны бумажной документации постепенно забываются и вытесняются более доступными носителями информации. В то же время мы осознаем, что обучение является важным элементом для изменений, поэтому мы начали выпуск обучающих видеороликов, ориентированных на энергосберегающие двигатели ЕС.

В сентябре мы начали снимать видеоролики, героями которых стали наши эксперты. Электронно-коммутируемые двигатели будут представлены нашим замечательным специалистом и бесспорным поклонником нашей продукции - Войцех Лев Кедровски. В серии коротких видеоматериалов он расскажет в первую очередь о том почему не стоит опасаться новинок, например для некоторых монтажников это может быть новый привод. Мы узнаем как построены двигатели и почему у них такая большая производительность. В конце концов он расскажет о пользе новых технологий, как для специалиста по установке, так и инвестора, а также конечного пользователя устройств. Мариуш Пилипчук, корпоративный менеджер по продукту, с характерным для себя спокойствием представит ключевые элементы установки воздушно-отопительного агрегата VOLCANO, а также воздушной завесы WING. Укажет как шаг за шагом запрограммировать новые контроллеры VOLCANO EC и WING EC. Видеоролики будут представлены на корпоративном канале YouTube, а также будут доступными на платформе Instal Partner.



Энергосбережение как стандарт – VTS определяет новый рыночный тренд, интервью с Марианом Бараном, менеджером по развитию бизнеса VTS для портала ogrzewnictwo.pl

Некоторые специалисты утверждают, что одним из основных критериев выбора данной продукции является потребление электроэнергии. Действительно ли это так?

Безусловно так. Клиенты осознают расходы эксплуатации устройств и хорошо умеют оценить сбережения, которые получают на следующие годы от их использования. Технически устаревшие устройства, которые зачастую на несколько процентов дешевле, могут подвергнуть потенциального пользователя гораздо более высоким издержкам в будущем. Клиенты отлично понимают это и делают правильный выбор.

Какие действия предпринимает VTS, чтобы улучшить энергоэффективность своих продуктов?

В сегменте малых обогревательных и вентиляционных устройств мы предприняли решительные и смелые шаги - ввели энергосберегающие двигатели ЕС как стандартное решение для воздушных завес WING, так и для воздушно-отопительных агрегатов VOLCANO. Мы являемся первым и единственным производителем, который сознательно отказался от технологии АС. Это очень напоминает историю, которая была несколько лет назад, когда VTS как первый производитель мира начал применять в своих центральных управлениях кондиционирования исключительно инновационные вентиляторы типа Plug... которые теперь стали стандартом для всей отрасли. Мы являемся пионерами новых решений и безусловно уже скоро мы удивим Вас следующей новостью.

Технология ЕС не из дешевых. Вы не боитесь что цены на устройства могут оказаться слишком высоким для среднестатистического человека?

Цена на наши устройства после введения двигателей ЕС практически не изменилась, и это наш большой успех. Наши клиенты получают технологически совершенные устройства по цене, которая ранее была установлена для приводов АС. Введение новой технологии стоило нам более двух лет работы но результат, который мы получили, - сочетание технических характеристик двигателя и уровень цен превзошел наши ожидания. Несомненно, у нас есть лучшие решения на рынке, мы гордимся этим фактом.

Проще говоря: Сколько можно сэкономить покупая Ваши установки, работающее на энергосберегающих двигателях?

Разрыв в эффективности между двигателями ЕС и двигателями АС, равен разрыву в эффективности между обычной лампочкой накаливания и led лампочкой. Двигатель ЕС, это бесщеточный двигатель, эффективность которого заключается в значительном уменьшении трения. В зависимости от скорости работы двигателя, мы можем сэкономить до 40% электроэнергии в сравнении с идентичным устройством с приводом предыдущего поколения. Это значит, что если клиент купит завесу с двигателем ЕС, то через год ему вернется разница в цене устройств. То что он экономит уже будет чистой прибылью от пользования "зеленой технологией".

Какие другие преимущества, нефинансовые, касающиеся использования ваших нагревателей или воздушных завес?

Благодаря своей конструкции, устройства с двигателями ЕС работают тише. Это важное преимущество если брать в расчет комфорт пользователей, которые работают вблизи устройства.



Отличие продукции VTS от конкурентов состоит в качестве материалов и дизайне, который не только имеет положительную оценку со стороны наших клиентов, но и удостоен одной из самых престижных для промышленного дизайна наград – IF Design Awards 2017.



Какое место занимает экология в политике компании?

Поставляя оборудование на всю планету, мы несем большую ответственность. Внедрение энергосберегающих двигателей, как стандарт, указывает нам путь, которым мы хотим идти. Прежде всего, мы производим устройства, которые помогают лучше управлять электроэнергией. Также наша задача - это обучение и изменение подхода к покупкам, чтобы клиенты обращали больше внимания на энергоэффективность устройств, которые они выбирают.

Вы планируете внедрить какие-то инновационные решения?

Быть лидером отрасли непросто, мы должны сами ставить перед собой задачи. Наше оборудование доступно в Европе и Азии. Сейчас настало время покорить рынок США. Выход на американский рынок поставил перед нами множество технологических задач, которые можно преодолеть, если адаптироваться к существующим там нормам. Конечно, некоторые решения мы используем глобально, чтобы сделать наше предложение еще более привлекательным. Мы также разрабатываем методы управления устройствами, и здесь можно вскоре ожидать новинок.



Мариан Баран
Менеджер по развитию VTS

| Обновление EH CAD – проверьте сколько нужно устройств

Многие люди, владеющие помещениями, которые надо обогревать, сталкиваются с выбором подходящего оборудования. VTS предоставляет клиентам обновленную, бесплатную программу подбора воздушно-отопительного агрегата VOLCANO.

Как работает EH CAD?

Программа выбора EH CAD была обновлена в третьем квартале 2017 года с использованием последних данных для определения тепловой мощности отдельных устройств. В последней версии программного обеспечения указано количество нагревателей, необходимых для покрытия потребности в мощности отопления. Требование основано на подбора данных здания.

Программа также позволяет легко и практично считывать диапазон воздушных потоков, создаваемых отдельными устройствами с заданным уровнем скорости. Кроме того, пользователь может легко и просто создать PDF файл со всеми данными, которые были введены и рассчитаны программой.

Программа позволяет легко проверить, как тип обогревательного устройства может влиять на тепловую мощность устройств.

Как сэкономить?

Использование EH CAD позволит подобрать правильное

количество устройств в соответствии с потребностью в тепловой энергии. Но это еще не все. Устройство показывает количественные параметры для воздушно-отопительных агрегатов любого размера, в зависимости от того, на какой передаче они работают. Зная, что устройства требуют наименьшего количества электроэнергии на первой передаче, мы можем предложить клиенту оптимальное решение, учитывая не только спрос на тепло, но и на эксплуатационные расходы.

Для кого предназначено EH CAD?

Используется прежде всего специалистами по продажам, для которых EH CAD - это инструмент повседневной работы. Это устройство используется проектировщиками, а также монтажниками, которые часто выступают в качестве консультантов. Наконец, оно может быть полезно и для инвесторов, которые все чаще рассматривают не только расходы на покупку, но и хотят выбрать оптимальное оборудование для своих помещений.



VOLCANO и WING в технологии BIM

Во времена сжатых сроков реализации инвестиций и увеличение популярности доставки компонентов в режиме «точно в срок», а также осознание потребности в энергосбережении, возникает необходимость в оптимизации инвестиционных затрат и эксплуатационных расходов, а также ускорение процесса проектирования и реализации инвестиций. Для этого необходимы IT инструменты и программное обеспечение.



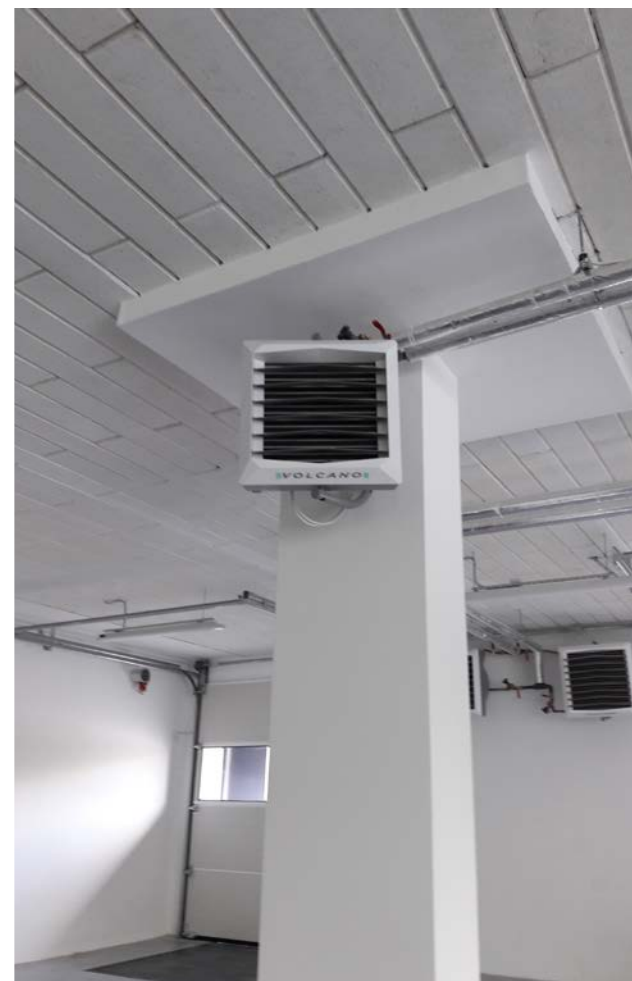
Что такое файлы BIM?

Building Information Modeling (BIM) – это есть разумное сосредоточение многочисленной информации об инвестициях в одном месте в рамках одной цифровой модели. BIM представляет собой цифровое отражение физических и функциональных свойств, как всего объекта, так и отдельных элементов инфраструктуры или компонентов, использованных при его возведении.

На рынке в настоящее время доступно большое число программ, поддерживающих концепцию BIM. Среди них можно назвать следующие: Autodesk Revit, Graphisoft ArchiCAD, BIMVision, Nemetschek Allplan, Nemetschek Vectorworks, Tekla Structures, SketchUp.

Цифровые модели воздушных завес WING и воздушно-отопительных агрегатов VOLCANO.

VTS предоставляет также цифровые модели воздушных завес WING и воздушно-отопительных агрегатов VOLCANO. Модели содержат электрические и гидравлические присоединения с соответствующими техническими данными. Представление оборудования в Revit выполнено таким образом, чтобы облегчить проектировщику интуитивный выбор правильного варианта его монтажа. При использовании моделей воздушно-отопительных агрегатов VOLCANO доступна возможность выбора угла наклона относительно горизонтальной плоскости, а также зоны действия воздушной струи. Визуализация диапазона дальности воздушной струи облегчит проектировщику размещение оборудования так, чтобы они соответствовали требованиям и критериям проекта.





www.vtsgroup.com