

#30VTS

THE GLOBAL PLAYER

Newsletter 2/2019



VENTUS Compact – изменения в агрегатах, монтируемых на фундаменте

- | VTS в Китае
- | American VENTUS - STRONGER THAN EVER
- | Виртуальная экскурсия по заводу VTS



Введение



Уважаемые Господа,

с большим удовольствием приглашаю Вас ознакомиться с очередным выпуском нашей корпоративной газеты.

В этом выпуске мы уделяем особое внимание изменениям, которые внесены в вентиляционные агрегаты VENTUS Compact, а также в системы автоматики всех агрегатов, производимых компанией VTS. Ещё одной важной темой является наша активная работа в Китае. КНР- один из наших стратегических рынков, с которыми VTS связывает очень амбициозные планы. Предлагаю Вашему вниманию видеофильм, который мы подготовили для наших партнёров из Азии. Кроме того, Вы познакомитесь с одним из наших самых престижных объектов – аэропортом Дасин в Пекине, где были установлены воздушные завесы WING и отопительные агрегаты VOLCANO.

В VTS мы всегда делаем ставку на креативность и нестандартное мышление. Это касается сфер производства продукции, продаж, а также маркетинга и коммуникаций. Именно поэтому в этом году мы подготовили для наших клиентов виртуальный тур по заводу с использованием технологии Virtual Reality. Благодаря VR-очкам, которыми мы оснастили наших менеджеров, у Вас будет уникальная возможность увидеть, как выглядит монтаж наших воздушно-отопительных агрегатов VOLCANO.

Приятного Вам чтения.

Hanna Siek-Zagorska, VTS Group President

ОГЛАВЛЕНИЕ

НОВИНКИ	 4
VENTUS Compact	
– изменения в агрегатах на фундаменте	 4
Новая автоматика в агрегатах VTS	 6
Узлы регулирования тепловой мощностью теплообменников	
– новая опция в предложениях VTS	 8
American VENTUS	
– STRONGER THAN EVER	 9
VTS в Китае	 10
Аэропорт Daxing в Пекине	
крупнейший в мире аэропорт, оборудованный воздушно-отопительными агрегатами и воздушными завесами VTS	 12
Виртуальная экскурсия по заводу VTS	 14
НОВЕЙШИЕ ОБЪЕКТЫ	 16

| VENTUS Compact - изменения в агрегатах, монтируемых на фундаменте

Во II квартале мы внесли несколько изменений в наше портфолио. Одними из таких нововведений были изменения, которые появились в агрегатах VENTUS Compact (напольная версия).

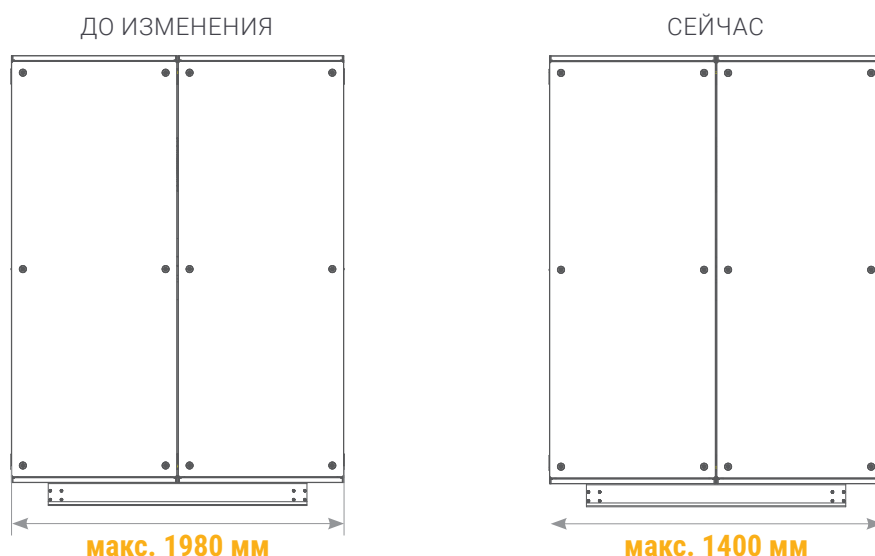
| Fan Wall

Важнейшей новинкой, проявившейся в вентиляционно-кондиционирующих агрегатах типоряда VENTUS Compact, является секция «Fan Wall» Суть технического решения состоит в том, чтобы адаптировать количество вентиляционных групп в соответствии с расходом приточного воздуха и требуемым давлением воздуха так, чтобы рабочая точка агрегата находилась на оптимальном уровне.



| Длина установок

Внесённые структурные изменения позволили сократить длину основания агрегата. В настоящее время максимальная длина основания напольных установок составляет 1400 мм, а минимальная длина составляет 1040 мм (только для выбранных размеров и конфигураций установок).



| Наружная (крышная) версия VENTUS Compact

Компактные напольные агрегаты теперь доступны в версии для наружного монтажа и эксплуатации на открытом воздухе. Агрегаты в этой версии оснащены:

- > Крышей – аналогично крыше в модульных агрегатах VENTUS,
- > Воздухозаборником и выбросом воздуха – аналогично модульным агрегатам VENTUS,
- > Клеммной распределительной коробкой, защищенной от внешних воздействий, которая смонтирована на «спине» вентагрегата.



| Изменение расположения клеммной коробки

В агрегатах для внутренней эксплуатации клеммная коробка была перемещена на верхнюю панель агрегата над вращающимся регенератором, что делает подключение оборудования более удобным и эластичным.

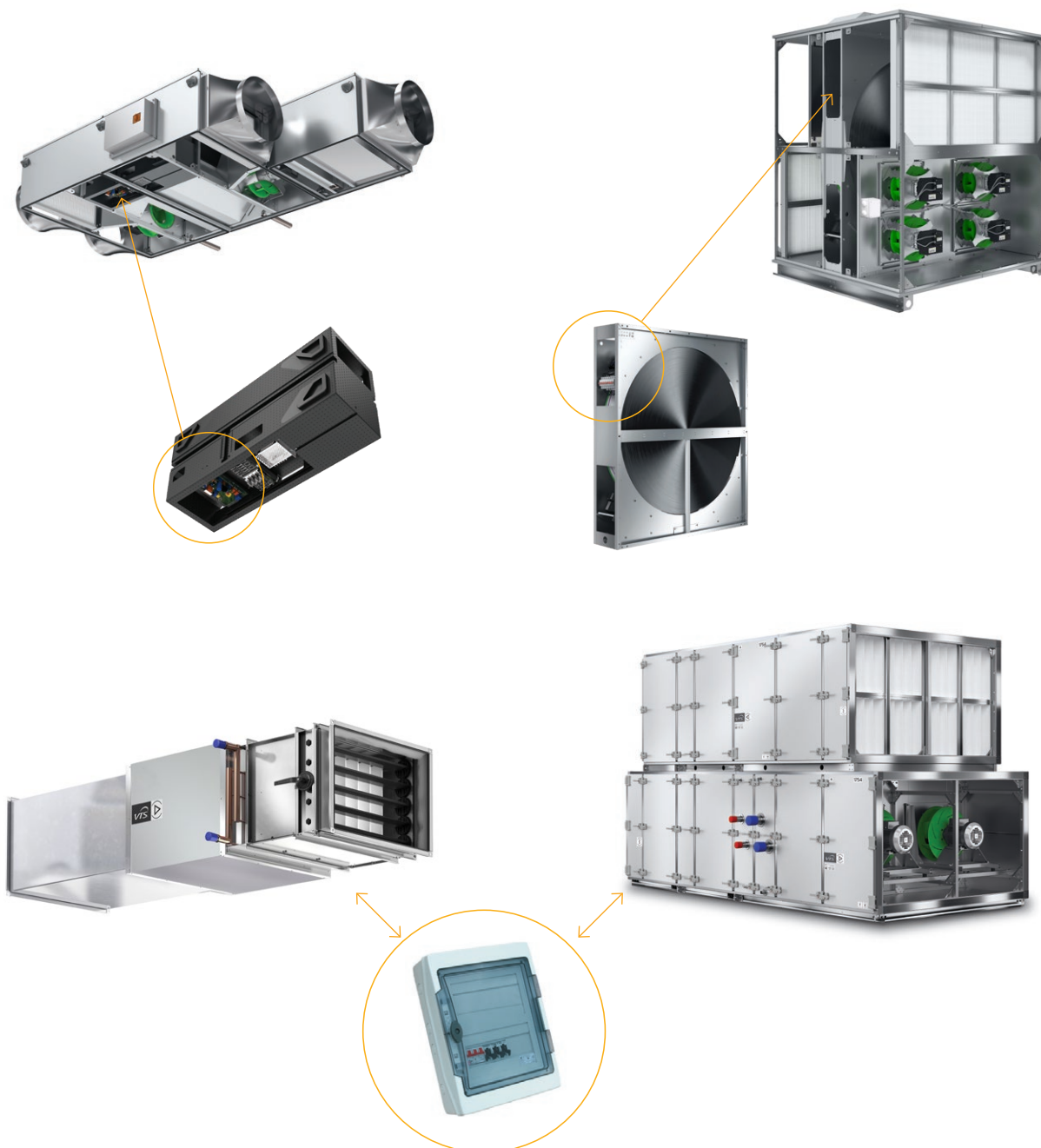


| Новая система автоматика в вентиляционных агрегатах VTS

Пакет изменений, о которых мы упоминали, описывая агрегаты VENTUS Compact, включает также изменения в автоматике. С мая в агрегатах VTS действует новая система автоматика на базе контроллера uPC3.

Контроллер uPC3 заменяет ранее доступные контроллеры uPC (uPC2) и OPTIMA. Изменения касаются агрегатов VENTUS всех типов:

- > Напольные компактные агрегаты VVS021c-VVS150c (интегрированный контроллер)
- > Напольные стандартные агрегаты VVS021-650 (контроллер поставляется как часть отдельного комплекта автоматики)
- > Подвесные агрегаты VVS 005s-0030s (контроллер может быть интегрирован или поставляться как часть отдельного комплекта автоматики)
- > Канальные агрегаты NVS 023-080 (контроллер поставляется как часть отдельного комплекта автоматики)





Целью внедрения новой системы автоматики является:

- 1. Возможность соответствия системы автоматики** гибкому конфигурированию агрегатов в соответствии с стандартом нового комплекса CCOL4 (комплектация различных функций обработки воздуха в зависимости от потребностей объекта).
- 2. Добавление новых функций**, расширяющих возможности применения агрегатов VTS, например:
 - > Регулирование содержания CO2 в помещении при помощи камеры смешивания и (или) воздухопроизводительности
 - > Взаимодействие с любым, отличающимся от имеющегося в Предложении VTS, датчиком качества воздуха, в зависимости от потребностей объекта
 - > Реализация каскадного регулирования температуры воздуха
- 3. Добавление возможности симулирования** величины измеренных параметров (для диагностики и контроля параметров).
- 4. Изменение пользовательского интерфейса** (доступного в HMI Advanced) на более интуитивный (разделение МЕНЮ на функциональные разделы).
- 5. Визуализация работы вентагрегатов VTS - инструмент для обслуживания и сервиса** – удобное обслуживание

агрегата при помощи удаленного доступа через Internet или через внутреннюю сеть Ethernet:

- > Возможность управления несколькими агрегатами, объединенными в одну сеть (создание сети коммуникации между отдельными агрегатами VTS),
 - > Удобный многофункциональный недельный Календарь,
 - > Удаленный пульт управления HMI Advanced, возможность удаленного полного сервисного обслуживания через интернет,
 - > Архивация главных параметров работы агрегата каждые несколько минут и возможность графического представления этих данных.
 - > Архивация всех параметров работы агрегата каждые несколько минут (для диагностики работы агрегата).
- 6. Заводская визуализация VTS** - самостоятельный расчетный модуль, позволяющий определение:
 - > текущей тепловой мощности теплоутилизации
 - > текущей тепловой мощности нагревателя (для некоторых конфигураций)
 - > текущей потребляемой мощности вентгрупп
 - > годового потребления электроэнергии вентгруппами и двигателем регенератора (если установлен)
 - > годовой экономии теплоутилизации
 - > годового потребления тепловой энергии (для некоторых конфигураций)
 - > годовой экономии, полученной от функции оптимизации

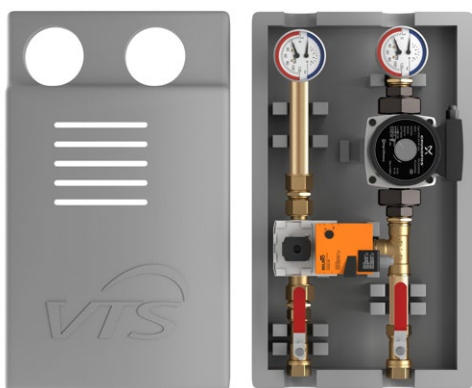


| Узлы регулирования тепловой мощности Lite – новая опция в предложениях VTS

Учитывая пожелания наших Клиентов, мы расширили наши предложения на узлы регулирования тепловой мощности нагревателей WPG («обвязка») новой опцией - Lite. Узлы регулирования WPG применяются для управления и регулирования тепловой мощности водяных теплообменников.

Они обеспечивают плавное качественное изменение тепловой мощности нагревателя в зависимости от изменений температуры наружного воздуха. Вместе с термостатом или датчиком температуры обратной воды узел работает, как результативная защита нагревателя от замораживания теплоносителя.

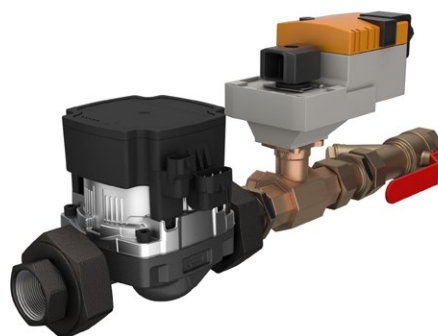
| Узел Premium



Состоит из:

- > корпуса из материала EEP,
- > термоманометров,
- > водяного сетчатого фильтра,
- > водяного насоса,
- > трехходового клапана с сервоприводом,
- > трубы байпаса с обратным клапаном,
- > кранов, отсекающих от теплообменника.

| Узел Lite



Состоит из:

- > водяного насоса,
- > водяного сетчатого фильтра,
- > трехходового клапана с сервоприводом,
- > крана, отсекающего от теплообменника.

| Когда применять узел Premium, а когда узел LITE?

В наших предложениях упрощенный узел LITE по сравнению с полным узлом Premium отличается некоторыми элементами. Ряд элементов узла Клиент хочет иметь от VTS. А некоторые элементы узла Клиент может добавить сам. Это, прежде всего:

- > корпус, в котором находится узел, если требуется
- > термоманометры, которые позволяют контролировать работу нагревателя
- > обратный клапан, обеспечивающий надежную работу комплекта.

В случаях, если система теплоснабжения вентиляционных агрегатов обеспечивает горячей водой несколько вентиляционных установок, байпас применяется для обеспечения равномерности работы сети и считается

необходимым. Байпас улучшает регулирующие свойства системы, т.к. устанавливает постоянный авторитет клапана в гидравлическом контуре и делает контур питания данного нагревателя независимым от параметров работы сети теплоснабжения. Контур питания при этом становится предсказуемым и не зависит от того, как велика и сложна тепловая сеть, какие она имеет гидродинамические сопротивления и какой напор создает основной сетевой насос.

Если сеть питания нагревателя теплоносителем не сложна, то рекомендуется применять узел LITE.

| American VENTUS – STRONGER THAN EVER

В 2013 году компания VTS открыла Производственно-логистический центр в Соединённых Штатах. Это был уже шестой корпоративный центр компании в мире. Стоит подчеркнуть, что в то время мы являлись первым европейским производителем агрегатов для вентиляции и кондиционирования, который смело начал поставлять оборудование на этот очень требовательный рынок.

За 6 лет многое изменилось. Мы внесли ряд изменений в продукцию, в несколько раз увеличили эффективность производственных линий, начали поставлять нашу продукцию в Южной Америке и Канаде, завоевали позицию надёжного делового партнёра. Однако это не изменило наш подход – мы постоянно учимся, развиваемся и работаем над тем, чтобы предлагать ещё более качественную продукцию и услуги.

В связи с этим мы подготовили видеофильм, в котором мы представляем наиболее важные достоинства американских вентиляционных агрегатов VENTUS. Данный видеофильм является частью рекламной кампании, в рамках которой мы рекомендуем Вам ознакомиться с нашим предложением. Мы предлагаем Вам посмотреть его и поделиться своим мнением в комментариях.

Для просмотра видеофильма достаточно кликнуть на графический символ ниже.



[ЗАПРОС ПРЕДЛОЖЕНИЯ >>](#)

| Компания VTS в Китае



«Как всем нам хорошо известно, рынок Китая является одним из двух крупнейших рынков в мире, поэтому VTS должна присутствовать и активно присутствует в Китае. Мы все ещё изучаем этот рынок, и я убежден, что приобретённый нами опыт и знания будут приносить всё новые и новые положительные результаты.

В конце прошлого года мы оптимизировали нашу структуру продаж для обеспечения более эффективного управления и поддержки. В этом году мы уже подписали 20 контрактов с новыми деловыми партнёрами, с которыми мы развиваем сотрудничество, и хотим продолжать его в долгосрочной перспективе. Мы также обогатили наши предложения оборудования, в том числе, завесами WING и агрегатами VOLCANO, которые стремительно вышли на рынок и благодаря которым мы получили заказ на масштабнейший проект нового аэропорта Daxing в Пекине, с которым вы сможете ознакомиться в данной корпоративной газете.

В предложениях VTS появились новые установки типа S-type, которые пользуются большим успехом на индийском рынке. Мы уделяем огромное внимание КАЧЕСТВУ – не только самой продукции, которое должно быть очень высокими, но и качеству сотрудничества, сервиса, предпродажного и послепродажного обслуживания, маркетинговых материалов, акций, мероприятий, поставок и т. д. Одним словом ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО должно быть во всех возможных областях и плоскостях НАШЕЙ РАБОТЫ.

Таким образом, этот год является знаковым для VTS в Китае. Мы убеждены, что с каждым последующим годом наша доля на рынке будет последовательно увеличиваться. Пожелайте нам удачи!!»

Збигнев Гавлиньски,
Corporate Business Development Director в VTS



Забываясь о позитивном имидже VTS и постоянном интересе к нашей продукции, мы подготовили ряд новых материалов и форм коммуникации, которые будут доступны нашим нынешним и потенциальным деловым партнёрам. Вместе с нашим Менеджером по продукции из Китая господином Минсоном Си (Minson Xi) мы подготовили серию фильмов.

Ниже Вы увидите видеофильм, в котором господин Минсон представляет один из наших заводов - Варшава, Польша.



Последующие видеофильмы представляют собой презентацию нашей продукции: агрегаты для вентиляции и кондиционирования типоряда VENTUS, воздушные завесы WING и воздушно-отопительных агрегаты VOLCANO. Видеофильм в скором времени будет доступен в наших профилях в социальных сетях.

В дополнение к новым материалам мы также активно включились в коммуникацию в китайских социальных сетях. Мы рекомендуем вам следить за нашими профилями на:



Youku – самой популярной китайской платформе с фильмами. Аналог YouTube

ПЕРЕЙТИ
на Youku VTS

>>



Weibo – аналог Facebook в Китае.

ПЕРЕЙТИ
на WeiboVTS

>>



Zhihu – это портал для тех, которые находится в поиске специалистов в различных областях, например, в области вентиляции и кондиционирования воздуха.

ПЕРЕЙТИ
на Zhihu VTS

>>

VTS также создала свой профиль на самом популярном мессенджере в Китае, которым является WeChat. Чтобы присоединиться к группе тех, кто следит за нашей

активностью на этом портале, достаточно лишь загрузить приложение WeChat (доступное бесплатно в App Store или Google Play) и отсканировать этот QR-код.



| Аэропорт Daxing в Пекине

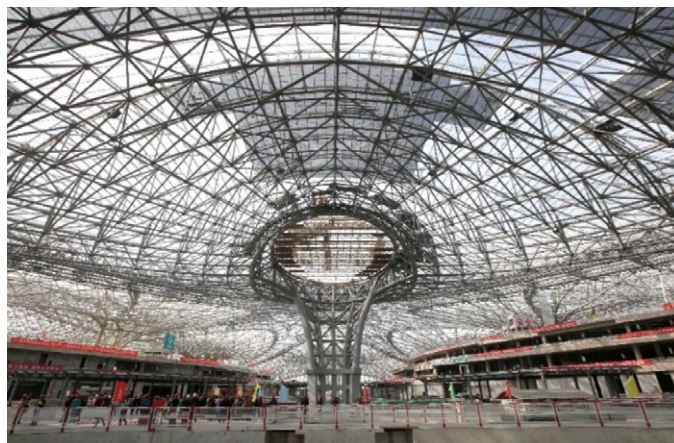
- крупнейший в мире аэропорт, оборудованный воздушно-отопительными агрегатами и воздушными завесами VTS.

Расположенный менее чем в 50 км к югу от китайской столицы, аэропорт Daxing станет крупнейшим и самым современным транспортным узлом в мире.

Официально расходы на строительство аэропорта составляют около 1,2 миллиарда долларов. С учётом столь дорогостоящих инвестиций, несомненным является то, что вновь построенный объект будет образцом инноваций и самых передовых технологий. Задача аэропорта будет заключаться в том, чтобы принять на себя значительную часть воздушного потока из аэропорта в Пекине, который в настоящее время сильно перегружен. На момент открытия, которое запланировано на 30 сентября 2019 года, аэропорт сможет принимать 45 миллионов пассажиров в год, а с выходом на полную мощность в 2025 году – 72 миллиона.

смогут забрать свой багаж, спустя менее, чем 13 минут с момента приземления самолёта.

Футуристический облик аэропорта обязывает его создателей применять новейшие технологические решения. Примером может служить степень использования автоматизированных роботов для выполнения, в том числе, процедур контроля безопасности в аэропорту. Так называемый механический инспектор позволит сократить время проведения проверки с двух минут до нескольких десятков секунд. Такое решение значительно ускорит процедуру проверки пассажиров



Футуристический облик и современные технологии

Исходя из современных тенденций, дизайнеры решили создать дизайн аэропорта в форме расцветающего цветка, в котором основное помещение будет выполнять функции зала для регистрации, контроля безопасности и продажи билетов. Пять из шести лепестков цветка будут вести к отдельным выходам к местам вылета и прилёта самолётов, а в шестом лепестке разместятся административные помещения аэропорта. Благодаря такому оптимизированному пространству, пассажиры

перед вылетом. Нет больше перегретых и душных аэропортов

Многие пассажиры со всего мира ассоциируют китайские аэропорты с дискомфортом, связанным с отсутствием эффективной системы кондиционирования и вентиляции. И конечно, открытие аэропорта Daxing в Пекине будет способствовать, благодаря использованию систем вентиляции и необычайно эффективных нагревателей и завес, формированию новых, самых высоких стандартов для авиационной промышленности в этом регионе.



Воздушные завесы WING сохраняют чистый и свежий микроклимат внутри объекта

В условиях быстро меняющихся погодных условий и «знаменитого» пекинского смога дизайнеры решили оснастить аэропорт комплектом воздушных завес для обеспечения благоприятных и стабильных тепловых условий в помещениях. Завесы, образующие вертикальный воздушный поток, не позволяют внутреннему и наружному воздуху смешиваться, что значительно снижает тепловые потери и степень загрязнения внутреннего воздуха. Высокие ожидания дизайнеров определили выбор делового партнёра – дизайнеры решили сотрудничать с VTS, которая является одним из крупнейших игроков на рынке ОВиК. Воздушные завесы WING были выбраны за их высокую производительность и качество изготовления. В аэропорту доставлено и установлено 298 завес, напоминающих своим внешним видом крыло самолета.



Воздушно-отопительные агрегаты VOLCANO на страже оптимальной температуры

Водяные нагреватели VOLCANO использовались в проекте для поддержания оптимальной температуры внутри объекта, независимо от постоянно изменяющихся внешних условий. Простая, но чрезвычайно эффективная конструкция агрегата VOLCANO способна обеспечить комфортные условия даже в суровую китайскую зиму. 162 нагревателя позволят владельцам аэропорта снизить расходы на отопление по сравнению с традиционными решениями. Оба устройства из портфолио VTS с их футуристическим внешним видом прекрасно впишутся в дизайн недавно построенного аэропорта.

Экономия энергии

Значительное влияние на выбор оборудования VTS оказал тот факт, что среди продуктов, доступных на рынке, только VOLCANO и WING способны удовлетворить высокие технические требования проектировщиков аэропортов. Устройства, оснащённые современными эффективными электродвигателями ЕС, позволяют снизить затраты на электроэнергию, что очень важно, если учесть, что аэропорт работает без перерыва, круглосуточно, в любое время года. Энергоэффективные двигатели ЕС, представленные VTS в 2017 году, стали технологическим шагом вперед и быстро завоёвывают потребителей, которые ценят возможность снижения эксплуатационных расходов до 50%.



Взаимодействие с BMS

Двигатель ЕС является атрибутом, который отличает VTS от конкурентов, но ключевым фактором, влияющим на выбор устройств WING и VOLCANO, является также возможность взаимодействия с системой BMS.

BMS (Система управления зданием) – это автоматизированная компьютерная система, установленная в здании и позволяющая дистанционно управлять устройствами и изменять их рабочие параметры. Данная система всё чаще используется в прогрессивной и быстро растущей инфраструктуре Китая. Все устройства VOLCANO и WING управляются из одного места, что позволяет быстро просматривать и изменять тепловые параметры в помещении.

С момента открытия Пекинский аэропорт Daxing не только станет крупнейшим и самым современным коммуникационным узлом, но также технологическим образцом для подражания для всех будущих проектов, которые появятся в мире, на долгое время.

| Виртуальный тур по заводу VTS

Мы в VTS всегда делаем ставку на креативность и нестандартное мышление. Это касается сфер производства продукции, продаж, а также маркетинга и коммуникаций. Именно поэтому в этом году мы подготовили для наших клиентов виртуальный тур по заводу с использованием технологии VR (англ. Virtual Reality)



Стеклянные стены

Открытость и прозрачность в бизнесе всегда были важны для нас. Мы производим наши устройства из самых лучших компонентов, каждый элемент производственного процесса продуман и доработан до мельчайших деталей. На протяжении многих лет наш завод является примером для подражания, и мы рады показать его нашим партнёрам. Вам интересно, как создаются такие устройства, как VOLCANO и WING? Добро пожаловать!

Вы не можете прийти на завод? Теперь завод придёт к Вам

Во время всех визитов наших партнёров в Производственно-

Логистический центр у них имеется возможность заглянуть между полками, увидеть производственную линию или даже постоять на рабочем месте сборщика оборудования. Теперь, благодаря использованию технологии VR, эта возможность будет доступна для всех наших клиентов. Мы подготовили видеофильм, снятый на 180-градусную камеру, который, если смотреть через специальные очки, позволяет каждому слететь на фабрику, полетать между конструкциями и сыграть роль специалиста-монтажника агрегатов VOLCANO, и всё это может быть сделано, не выходя из офиса нашего клиента

Наши торговые представители во всех регионах путешествуют с VR-очками и приглашают клиентов в виртуальный тур по заводу нашего Производственно-логистического центра.





▶ СЛЕДУЮЩИЕ ПРОЕКТЫ

#30VTS



Название здания: **Daxing Airport**
Страна: **Китай**
Город: **Beijing**



Название здания: **Lulu Tech Park**
Страна: **Индия**
Город: **Кочин**



Название здания: **ETERNUM Office**
Страна: **Польша**
Город: **Гданьск**



Название здания: **Ice Area**
Страна: **Россия**
Город: **Санкт-Петербург**



Название здания: **Bloom Tower**
Страна: **ОАЭ**
Город: **Дубай**



Название здания: **The Government House of the Republic of Kazakhstan**
Страна: **Казахстан**
Город: **Нур-Султан**





Название здания: **Lin Gang Technology City**
Страна: **Китай**
Город: **Шанхай**



Название здания: **Das Haus Residential and Commercial Center**
Страна: **Эстония**
Город: **Таллин**



Название здания: **Green Quater Mall**
Страна: **Китай**
Город: **Шанхай**



Название здания: **SPA Center Mall**
Страна: **Румыния**
Город: **Клуж-Напока**



Название здания: **Makhachkala International Airport**
Страна: **Россия**
Город: **Махачкала**



Название здания: **Office Center Park Town**
Страна: **Литва**
Город: **Вильнюс**