

VTS

ventus 2016



VENTUS



SPOLEHLIVÁ
A TĚSNÁ
KONSTRUKCE



KOMPONENTY
NEJVYŠŠÍ KVALITY



CHYTRÝ SYSTÉM
REGULACE



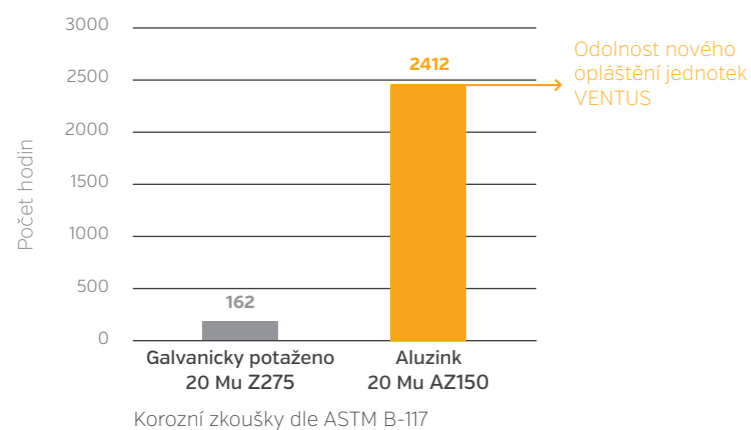
BEZPEČNÉ
POUŽITÍ

KONSTRUKCE



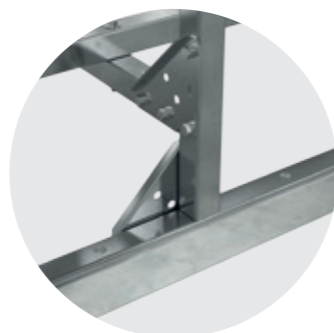
PLECHY Z MATERIÁLU
AZ 150 ALUZINC

KOROZIVZDORNÝ



POVRCH OPLÁŠTĚNÍ

- » zvětšena tloušťka plechu o 20 %
- » zvýšená pevnost a tuhost konstrukce jednotky
- » nízké hodnoty absorpce tepelného a UV záření
- » zvýšená odolnost proti povětrnostním vlivům



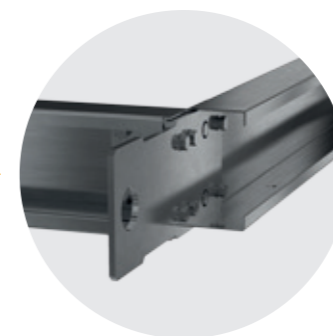
SEKCE RÁMU VENTILÁTORU

- » zvýšená podélná tuhost konstrukce
- » jednodušší montáž



Z PROFIL

VS 21-150



C PROFIL

VS 180-650

GALVANIZOVANÉ PODPĚRY
JAKO **STANDARD** VE VŠECH
JEDNOTKÁCH

RÁM

- » jednodušší transport
- » lepší odolnost profilů proti ohýbání



HLINÍKOVÉ
SLOUPKY JSOU
STANDARD
PRO VŠECHNY
TYPY ZAŘÍZENÍ

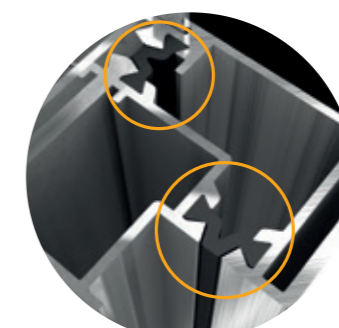
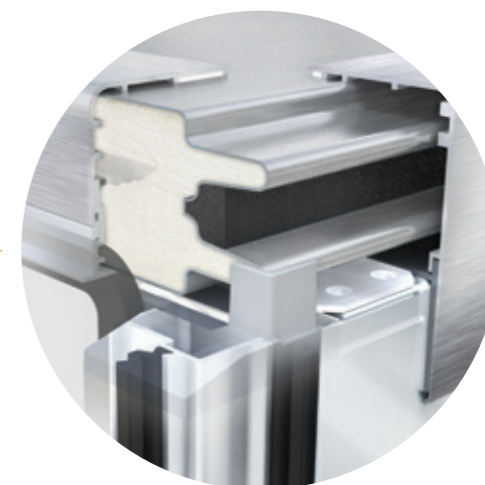
KONSTRUKČNÍ VÝZTUHY

- » přerušení tepelných mostů u sloupků jako standard
- » vysoká odolnost proti povětrnostním vlivům a UV záření

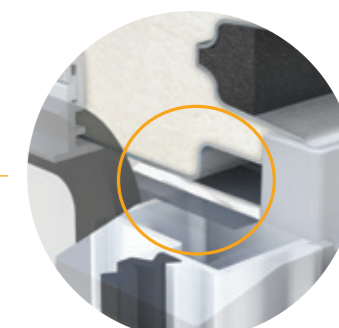
TĚSNOST

CHYTRÝ
SYSTEM
PANTŮ

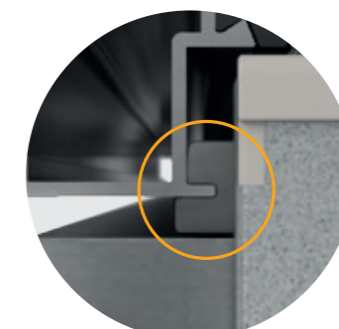
VLASTNÍ
ŘEŠENÍ PATENTOVANÉ
VTS



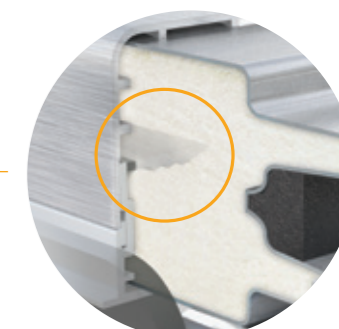
PŘERUŠENÍ
TEPELNÝCH
MOSTŮ



DODATEČNÉ
TĚSNĚNÍ
SLOUPKŮ



LABYRINTOVÉ
TĚSNĚNÍ



DODATEČNÉ
TĚSNÍCÍ
LAMELY

U INSPEKČNÍCH PANELŮ JE POUŽIT CHYTRÝ SYSTÉM OTEVÍRÁNÍ / ZAVÍRÁNÍ A NOVÁ OCHRANA ROHŮ

- » jednoduché použití umožňující rychlé otevření a zavření inspekčních panelů
- » chytré panty - zabraňují poškození těsnění při otvírání panelu [vlastní patentované řešení VTS]
- » vylepšená ergonomie spojením madla a pantu
- » snížení rizika poškození panelu

HLINÍKOVÉ SLOUPKY S DODATEČNÝMI TĚSNÍCÍMI LAMELAMI A PŘERUŠENÍM TEPELNÝCH MOSTŮ

- » přerušování tepelných mostů jako standard - zabraňuje tvorbě kondenzátu na opláštění
- » lamely vytvářejí labyrintové těsnění - v současnosti nejúčinnější řešení na trhu, používané u laboratorního zařízení
- » řešení spočívá v použití symetrické šterbiny vyplněné těsnící hmotou, která poskytuje 100% těsnost v místě spojení sloupku a opláštění.

ŘÍZENÍ

NOVÉ VLASTNOSTI

ŘÍZENÍ KONSTANTNÍHO PRŮTOKU VZDUCHU

- » změna nastavení konstantního průtoku vzduchu v závislosti na změně tlakových ztrát - kompenzace změny ztrát v jednotce například kvůli zanášení filtrů, jinému nastavení směšování, atd
- » řízení výkonu motoru podle aktuální potřeby objektu
- » jednotka je připravena ke spuštění s žádanými parametry ihned po montáži

ŘÍZENÍ KONSTANTNÍHO TLAKU S PROMĚNNÝM PRŮTOKEM VZDUCHU

- » regulace nastaveného konstantního tlaku s proměnným průtokem vzduchu (regulace je řešena výstupními elementy potrubního systému - například ovladače VAV)

CO₂

- » automatická regulace přívodu čerstvého vzduchu (udržení CO₂ pod nastavenou hodnotou)
- » optimalizace spotřeby elektřiny a tepla

OVLÁDÁNÍ ZÁLOŽNÍCH MOTORŮ VS21 - 150

- » přizpůsobení se specifickým potřebám budovy
- » záloha při poruše hlavního motoru



MAIN A LX HMI



HMI SMART

REGULACE ELEKTRICKÉHO OHŘÍVAČE

- » plynulá regulace výkonu podle aktuálního požadavku

REGULACE VLHKOSTI

- » regulace zvlhčovačů - parních i adiabatických
- » podpora odvlhčování

REGULACE SMĚŠOVÁNÍ

- » plynulá regulace směšovací klapky podle množství CO₂ nebo jiného externího signálu
- » optimalizace množství větracího vzduchu šetří energii

NOVÉ REGULACE

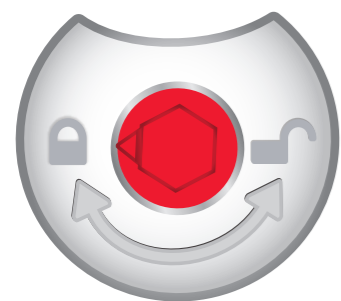
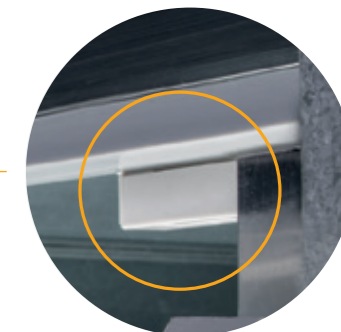
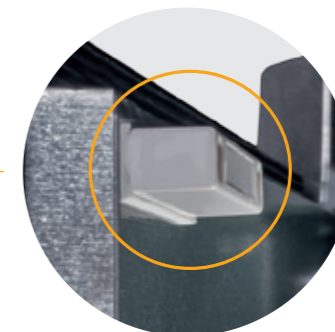
		ULTRA+	SMART	MAIN	LX
ZDROJ TEPLA / CHLADU	1 zdroj	•	•	•	•
	2 zdroje		•	•	•
	3 zdroje			•	•
	4 a více zdrojů				•
KOMUNIKACE S NADŘAZENÝM SYSTÉMEM	TCP/IP Modbus			•	•
	WebServer			•	•
	BacNET			•	•
FUNKCE	Dvojitá protimrazová ochrana vodních výměníků (termostat na straně vzduchu i vody)		•	•	•
	Protimrazová ochrana zpětného zisku tepla (teplotní čidlo po směru teplotního spádu)		•	•	•
	Řízení na konstantní průtok vzduchu			•	•
	Řízení množství vzduchu v závislosti na konstantním tlakovém spádu (VAV)			•	•
	Řízení koncentrace oxidu uhličitého ve vzduchu			•	•
	Regulace vlhkosti vzduchu			•	•
	Regulace předehřevu vzduchu pro extrémně nízké teploty (maximalizuje účinnost zpětného zisku tepla)				•

ZDROJE TEPLA/CHLADU

- » primární ohřivač
- » primární chladič
- » zpětné získání tepla (deskový rekuperátor, rotační regenerátor nebo glykolový okruh)

- » směšovací komora
- » primární ohřivač (před ZZT), elektrický/vodní
- » dohřev (používaný hlavně po odvlhčování)

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY



OCHRANA PROTI OTEVŘENÍ PANTU

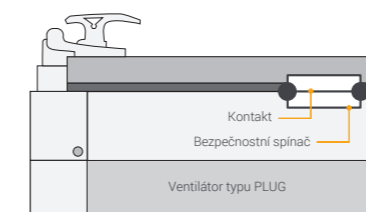
» zvýšené zabezpečení proti nechtěnému otevření sekce ventilátoru

OCHRANNÝ KRYT VENTILÁTORU

» ochrana proti dotyku rotující části

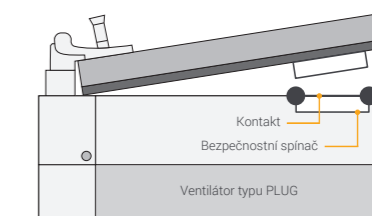
ZAVŘENÝ PANEL

Kontakt sepnutý - povolen start motoru



PANEL OTEVŘEN

Rozepnutý kontakt - zákaz běhu motoru



BEZPEČNOSTNÍ SPÍNAČ

» elektronické odstavení motoru při otevřeném inspekčním panelu



Regionální zastoupení

VTS Czech Republic s.r.o.

Prosecká 851/64
190 00 **Praha 9**

Tel. + 420 272 048 944

e-mail: prague@vtsgroup.com
www.vtsgroup.cz