

#30VTS

THE GLOBAL PLAYER

Newsletter 2/2019



VENTUS Compact - zmiany w centralach stojących

- | VTS w Chinach
- | American VENTUS - STRONGER THAN EVER
- | Wirtualna wycieczka po fabryce VTS



 Wstęp


Szanowni Państwo,

Z wielką przyjemnością zapraszam Państwa do zapoznania się z kolejnym wydaniem naszego korporacyjnego newsletter'a.

W obecnym numerze szczególną uwagę poświęcamy zmianom, jakie wprowadziliśmy w centralach VENTUS Compact, a także automatyce wszystkich central, które znajdują się w ofercie VTS. Kolejnym bardzo ważnym tematem jest nasza obecność w Chinach. Jest to jeden z naszych strategicznych rynków, z którym związane są bardzo ambitne plany VTS. Zachęcam Państwa do obejrzenia filmu, który przygotowaliśmy dla naszych partnerów z Azji, a także do zapoznania się z jedną z naszych najbardziej prestiżowych referencji – lotniskiem Daxing w Pekinie, gdzie zamontowane zostały kurtyny powietrzne WING i nagrzewnice VOLCANO.

W VTS zawsze stawiamy na kreatywność i nieszablonowy sposób myślenia. Dzieje się to na polu produktu, sprzedaży, a także marketingu i komunikacji. Dlatego w tym roku przygotowaliśmy dla naszych klientów wirtualną wycieczkę po fabryce z wykorzystaniem technologii Virtual Reality. Dzięki okularom VR, w które wyposażeni zostali nasi handlowcy, będą Państwo mieli niepowtarzalną okazję zobaczenia jak wygląda montaż naszych nagrzewnic wodnych VOLCANO.

Miłej lektury.

Hanna Siek-Zagórska, VTS Group President

| SPIS TREŚCI

 NOWOŚCI	 4
VENTUS Compact	
– zmiany w centralach stojących	 4
Nowa automatyka w centralach VTS	 6
Węzły pompowe	
– nowe opcja w ofercie VTS	 8
American VENTUS	
– STRONGER THAN EVER	 9
VTS w Chinach	 10
Lotnisko Daxing w Pekinie	
– największy na świecie port lotniczy wyposażony w nagrzewnice i kurtyny powietrzne firmy VTS.	 12
Wirtualna wycieczka po fabryce VTS	 14
  NAJNOWSZE REFERENCJE	 16

| VENTUS Compact – zmiany w centralach stojących

W II kwartale wprowadziliśmy kilka zmian w naszym portfolio. Jedną z nich były zmiany, które pojawiły się w centralach VENTUS Compact (wersja stojąca).

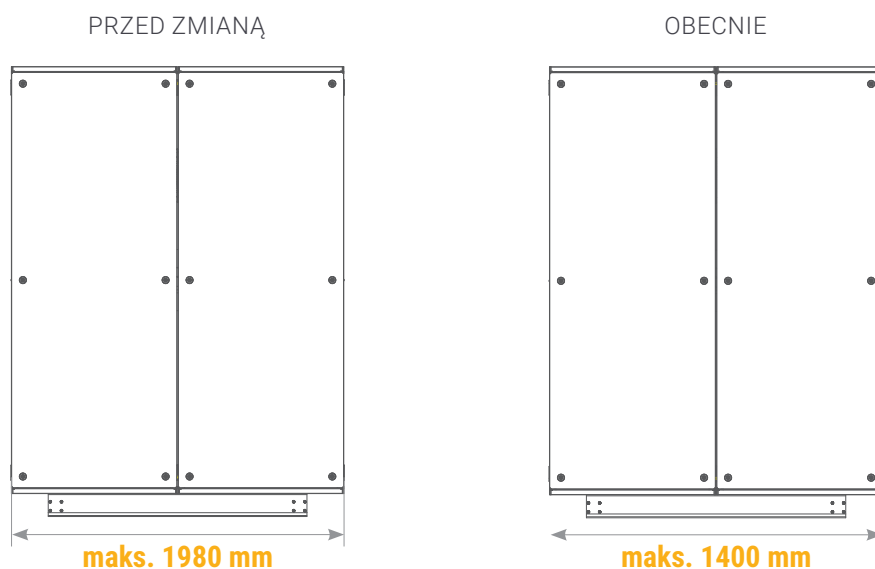
| Fan Wall

Najważniejszą nowością, która pojawiła się w centralach VENTUS Compact jest „Fan Wall”. Rozwiązanie polega na dopasowaniu liczby wentylatorów do parametrów ilości przepływającego powietrza oraz potrzebnego sprężu tak, aby punkt pracy wentylatorów był w ich optymalnej wartości.



| Długość centrali

Wprowadzone zmiany konstrukcyjne pozwoliły na zmniejszenie długości bazy centrali. Obecnie maksymalna długość bazy central stojących wynosi 1400 mm, natomiast minimalna długość to 1040 mm (tylko dla wybranych wielkości i konfiguracji central).



| Wykonanie dachowe

Kompaktowe centrale stojące udostępnione zostały w wersji wykonania zewnętrznego. Urządzenia w tej wersji wyposażone zostały w:

- > Zadaszenie – analogiczne do zadaszenia w centralach modułowych VENTUS,
- > Czerpnię oraz wyrzutnię - analogiczne do zadaszenia w centralach modułowych VENTUS,
- > Puskę podłączeniową odporną na czynniki zewnętrzne umieszczoną na „plecach” centrali.



| Zmiana położenia puszki podłączeniowej

Dla wykonania wewnętrznego puszka podłączeniowa została przeniesiona na płytę górną centrali nad wymiennikiem obrotowym, co sprawia, że podłączenie centrali jest teraz bardziej elastyczne.

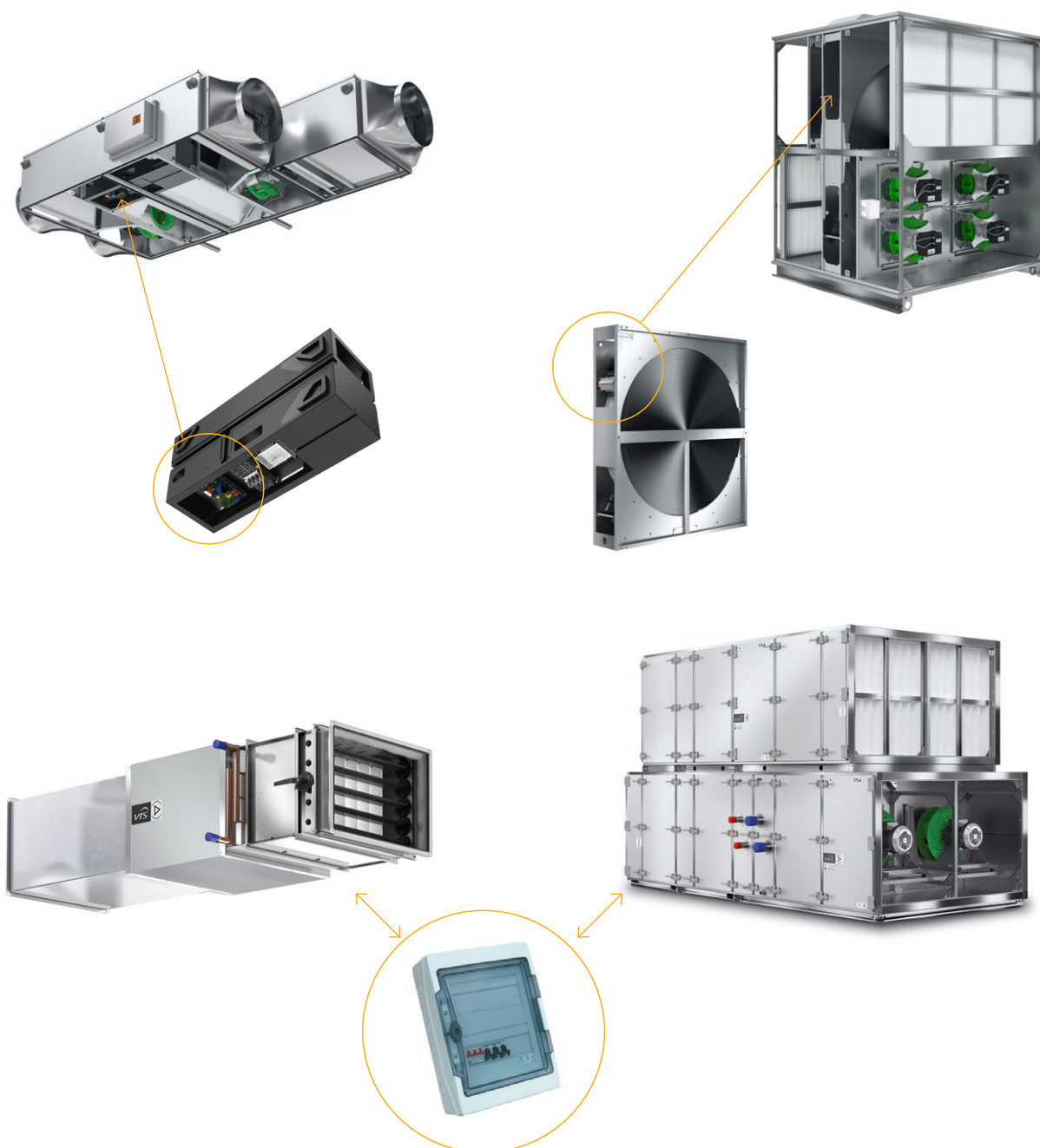


| Nowa automatyka w centralach VTS

Pakiet zmian, o których pisaliśmy w kwestii central VENTUS compact, obejmował również zmiany w automatyce. Od maja w centralach VTS obowiązuje nowa automatyka oparta na kontrolerze uPC3.

Kontroler uPC3 zastępuje dotychczasowe kontrolery uPC (uPC2) i OPTIMA. Zmiana dotyczy wszystkich central VENTUS, tj. :

- > urządzeń kompaktowych stojących VVS021c-VVS150c (kontroler wbudowany),
- > urządzeń stojących VVS021-650 (kontroler w rozdzielniach),
- > urządzeń podwieszanych VVS 005s-0030s (kontroler wbudowany i w rozdzielniach),
- > urządzeń podwieszanych NVS 023-080 (kontroler w rozdzielniach).





Najważniejsze korzyści z wdrożenia nowej automatyki:

- 1. Umożliwienie dopasowania automatyki** do potrzeb elastycznie konfigurowalnych central zgodnie ze standardem nowego CCOL4 (konfigurowanie różnych funkcji zależnie od potrzeb obiektu).
- 2. Stworzenie nowych funkcji**, poszerzających możliwości aplikacyjne central VTS, np.:
 - > sterowanie CO₂ za pomocą komory mieszania i (lub) wydajności,
 - > obsługa dowolnego, innego niż w ofercie VTS, przetwornika jakości powietrza, zależnie od potrzeb obiektu,
 - > zastosowanie kaskadowej regulacji temperatury powietrza.
- 3. Stworzenie możliwości symulowania wartości mierzonych parametrów** (dla celów kontrolnych i diagnostycznych).
- 4. Przebudowa interfejsu użytkownika** dostępnego w HMI Advanced na bardziej intuicyjny (podział MENU na bloki funkcjonalne).
- 5. Wizualizacja fabryczna VTS** - zapewnia wygodną obsługę centrali za pośrednictwem Internetu lub wewnętrznej sieci Ethernet:

- > możliwość zarządzania za pomocą jednego sterownika pracą wielu central zamontowanych w obiekcie (tworzenie sieci komunikacyjnej pomiędzy centralami VTS),
 - > wygodny wielofunkcyjny programator tygodniowy,
 - > zdalny pulpit HMI Advanced, umożliwiający zdalną pełną obsługę serwisową za pośrednictwem Internetu,
 - > archiwizacja (co kilka minut) głównych parametrów centrali i możliwość ich graficznej prezentacji,
 - > archiwizacja (co kilkanaście minut) wszystkich parametrów pracy centrali wentylacyjnej (dla celów diagnostycznych).
- 6. Wizualizacja fabryczna VTS** - samodzielny moduł obliczeniowy, umożliwiający wyznaczenie:
 - > mocy chwilowej odzysku ciepła,
 - > mocy chwilowej nagrzewnicy (dla wybranych konfiguracji),
 - > mocy chwilowej wentylatorów,
 - > rocznego zużycia energii elektrycznej przez wentylatory i wymiennik obrotowy (jeśli jest zamontowany),
 - > rocznych oszczędności z tytułu odzysku ciepła,
 - > rocznego zużycia ciepła (dla wybranych konfiguracji),
 - > rocznych oszczędności wynikających z funkcji optymalizacyjnych.

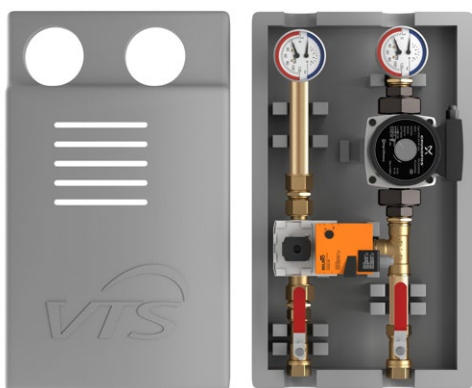


| Węzły pompowe – nowe opcja w ofercie VTS

Uwzględniając potrzeby klientów, VTS rozszerzył opcję węzłów pompowych o wersję Lite. Od połowy maja w ofercie firmy dostępne są węzły pompowe w wersji Premium i Lite.

Przypomnijmy, węzeł pompowy jest systemem regulacji mocy grzewczej nagrzewnicy wodnej, zapewniającym płynną regulację jakościową. W połączeniu z termostatem lub czujnikiem wody powrotnej jest również skutecznym zabezpieczeniem przed zamrożeniem wymiennika.

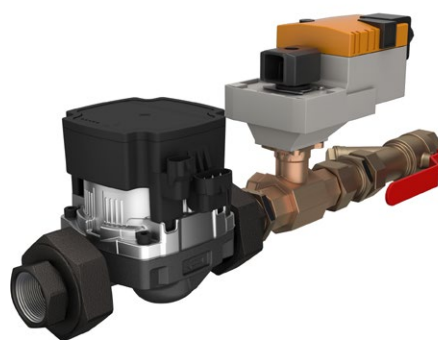
| Węzeł Premium



Węzeł zbudowany jest z:

- > obudowy wykonanej z EPP,
- > termo-manometrów,
- > filtra siatkowego,
- > pompy wodnej,
- > trójdrogowego zaworu z siłownikiem,
- > obwodu by-pass
- > zaworu zwrotnego (na bypass),
- > zaworów odcinających od nagrzewnicy

| Węzeł Lite



Węzeł zbudowany jest z:

- > pompy wodnej,
- > trójdrogowego zaworu z siłownikiem,
- > filtra siatkowego,
- > zaworu odcinającego od źródła ciepła.

| Kiedy węzeł Premium a kiedy Lite?

Węzeł uproszczony w stosunku do węzła pełnego z oferty VTS jest uboższy jedynie o pewne elementy, które są dla klienta wygodne w stosowaniu i które klient może uzupełnić we własnym zakresie. Są to przede wszystkim:

- > obudowa - klient może ją zamontować we własnym zakresie jeżeli jest wymagana,
- > termo-manometry, umożliwiające ocenę poprawności pracy instalacji c.t. (istotny jest zarówno pomiar temperatury jak i ciśnienia),
- > zawór zwrotny w obwodzie zaworu regulacyjnego, którego brak może zakłócać właściwości regulacyjne zestawu.

W przypadkach, w których instalacja ciepła technologicznego jest rozbudowana i zasila wiele nagrzewnic wodnych stosuje

się by-pass w celu łatwiejszego zrównoważenia sieci ciepła technologicznego (w rozległych instalacjach jest wręcz niezbędny). By-pass poprawia również właściwości regulacyjne systemu, ponieważ ustala stały autorytet zaworu w obwodzie regulacyjnym (uniezależnia właściwości regulacyjne dla konkretnej nagrzewnicy od parametrów sieci zasilającej ciepło technologiczne). Układ staje się przewidywalny bez względu na to, jak rozległa jest instalacja grzewcza, jakie są jej opory i jak duża jest pompa zamontowana w źródle ciepła.

W przypadku braku rozbudowanej sieci ciepła technologicznego rekomenduje się węzeł LITE

| American VENTUS – STRONGER THAN EVER

W 2013 roku VTS otworzył centrum produkcyjno-logistyczne w Stanach Zjednoczonych. Było to jednocześnie szóste centrum firmy na świecie. Warto również podkreślić, że w tamtym okresie byliśmy pierwszym europejskim producentem central klimatyzacyjnych, który tak odważnie rozpoczął sprzedaż na tym bardzo wymagającym rynku.

Przez 6 lat wiele się zmieniło. Dokonaliśmy szeregu zmian w produktach, kilkakrotnie powiększyliśmy wydajność linii produkcyjnych, zaczęliśmy oferować swoje produkty w Ameryce Południowej i Kanadzie, zdobyliśmy pozycję zaufanego partnera w biznesie. Nie zmieniło to jednak naszego podejścia - cały czas się uczymy, rozwijamy i pracujemy nad tym, żeby móc oferować jeszcze lepsze, a także nowe produkty i usługi.

W związku z tym faktem, przygotowaliśmy film, w którym prezentujemy najważniejsze zalety central wentylacyjnych American VENTUS. Film jest częścią kampanii reklamowej, w której zachęcamy do zapoznania się z naszą ofertą. Serdecznie zapraszamy do oglądania i podzielenia się swoją opinią w komentarzach.

Żeby obejrzeć film wystarczy kliknąć w grafikę poniżej.



ZAPYTAJ O OFERTĘ >>

| VTS w Chinach



„Jak wszyscy doskonale wiemy, Chiny to jeden z dwóch największych rynków świata – dlatego VTS jest i musi być obecny w Chinach. Wciąż uczymy się tego rynku i mam ogromne przekonanie, że doświadczenie i wiedza, którą zdobywamy, będą przynosiły coraz większe efekty .

Pod koniec poprzedniego roku zoptymalizowaliśmy naszą strukturę sprzedaży tak, by była efektywniej zarządzana i wspomagana. W tym roku podpisaliśmy już 20 umów z nowymi partnerami biznesowymi, z którymi rozwijamy współpracę i chcemy kontynuować ją przez bardzo długi czas. Wzbogaciliśmy również naszą ofertę produktową, m.in. o urządzenia WING i VOLCANO, które z impetem weszły w rynek i dzięki którym pozyskaliśmy spektakularny projekt nowego lotniska Daxing w Pekinie, o którym przeczytacie Państwo w tym właśnie newsletterze.

W ofercie pojawiły się również nowe centrale typu S-type, które odnoszą duży sukces na rynku indyjskim. Kładziemy niezwykle wysoki nacisk na JAKOŚĆ – nie tylko samych produktów, która jest i musi być bardzo wysoka, ale również współpracy, obsługi, serwisu przed- i posprzedażowego, materiałów i event'ów marketingowych, dostaw, etc., słowem: w każdym możliwym obszarze i płaszczyźnie.

Podsumowując, obecny rok jest rokiem przełomowym dla VTS w Chinach. Jesteśmy przekonani, że z każdym kolejnym rokiem, nasz udział w rynku będzie sukcesywnie się zwiększał. Trzymajcie mocno za nas kciuki!!!

Zbigniew Gawliński,
Corporate Business Development Director at VTS



Dbając o pozytywny wizerunek VTS oraz ciągle zainteresowanie naszymi produktami przygotowaliśmy szereg nowych materiałów oraz form komunikacji, które udostępnione zostaną dla naszych obecnych i potencjalnych partnerów biznesowych. Wspólnie z naszym Product Managerem z Chin, Minsonem Xi, przygotowaliśmy cykl filmów.

Poniżej prezentujemy film, w którym Minson prezentuje jedną z naszych fabryk (Warszawa, Polska).



Kolejne filmy to prezentacja naszych produktów: central klimatyzacyjnych VENTUS, kurtyn powietrznych WING i nagrzewnic powietrza VOLCANO. Filmy udostępnione zostaną w najbliższym czasie w naszych profilach w mediach społecznościowych.

Poza nowymi materiałami, rozpoczęliśmy również komunikację w chińskich mediach społecznościowych. Zachęcamy do śledzenia naszych profili na:



Youku to najbardziej popularna chińska platforma z filmami. Odpowiednik YouTube

[PRZEJDŹ do Youku VTS >>](#)



Weibo jest odpowiednikiem Facebook w Chinach.

[PRZEJDŹ do Weibo VTS >>](#)



Zhihu jest portalem dla osób, które szukają specjalistów w różnych dziedzinach, np. w wentylacji i klimatyzacji.

[PRZEJDŹ do Zhihu VTS >>](#)

VTS założył również swój profil na najbardziej popularnym komunikatorze w Chinach, jakim jest WeChat. Żeby dołączyć do grona osób, które obserwują naszą aktywność na tym portalu,

wystarczy pobrać aplikację WeChat (dostępna jest za darmo na App Store lub Google Play) i zeskanować poniższy QR kod.



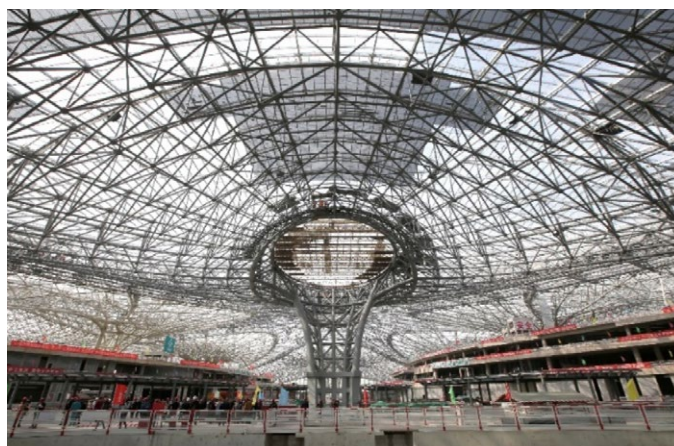
| Lotnisko Daxing w Pekinie

- największy na świecie port lotniczy wyposażony w nagrzewnice i kurtyny powietrzne firmy VTS.

Zlokalizowane niecałe 50 km na południe od stolicy Chin - Pekinu, lotnisko Daxing stanie się największym oraz najbardziej nowoczesnym węzłem komunikacyjnym na świecie.

Oficjalnie koszty wybudowania lotniska oscylują w okolicy 12 miliardów dolarów. Przy tak kosztownej inwestycji pewne jest, iż nowo wybudowany obiekt będzie przykładem innowacyjności i niezwykle zaawansowanych technologii. Zadaniem lotniska będzie przejęcie znacznej części ruchu powietrznego od portu lotniczego w Pekinie, które obecnie jest wysoce przeciążone. W chwili otwarcia, które jest zaplanowane na 30 września 2019, lotnisko będzie w stanie przyjąć 45 milionów pasażerów rocznie, a docelowo, w 2025 - 72 miliony.

Futurystyczny wygląd lotniska obliguje jego twórców do zapewnienia najnowocześniejszych rozwiązań technologicznych. Przykładem będzie stopień wykorzystania zautomatyzowanych robotów do przeprowadzania m.in. kontroli bezpieczeństwa na terenie lotniska. Tak zwany mechaniczny inspektor pozwoli zredukować czas przeprowadzania kontroli z około dwóch minut do zaledwie kilkadziesiąt sekund. Takie rozwiązanie w znaczny sposób przyspieszy procedurę odprawy pasażerów przed wylotem.



Futurystyczny wygląd i nowoczesne technologie

Odchodząc od dotychczas panujących trendów projektanci postanowili stworzyć projekt lotniska w kształcie rozkwitającego kwiatu, gdzie główny hol będzie pełnił rolę sali odpraw, kontroli bezpieczeństwa i sprzedaży biletów. Pięć z sześciu płatków kwiatu będzie prowadzić do poszczególnych bram odlotów i przylotów, natomiast w szóstym z płatków znajdować się będą biura administracyjne lotniska. Dzięki tak zoptymalizowanej przestrzeni pasażerowie będą mieli możliwość odebrania swoich bagaży w niecałe 13 minut od chwili wylądowania samolotu.

Koniec z przegrzаныmi i dusznymi lotniskami

Wielu pasażerom z całego świata chińskie lotniska kojarzą się z dyskomfortem związanym z brakiem sprawnie działającej klimatyzacji i wentylacji. Jednakże otwarcie portu lotniczego Pekin-Daxing wprowadzi, dzięki zastosowaniu systemów wentylacyjnych oraz niezwykle efektywnych nagrzewnic i kurtyn powietrznych, nowe, najwyższe standardy do przemysłu lotniczego w tym regionie.



Kurтины powietrzne WING zapewnią czyste i świeże powietrze wewnątrz obiektu

W sytuacji szybko zmieniającej się pogody oraz „słynnego” pekińskiego smogu, projektanci zdecydowali się wyposażać lotnisko w zestaw kurtyn powietrznych - dla zapewnienia korzystnych i stabilnych warunków termicznych na terenie obiektu. Kurtyny tworzące pionowy strumień powietrza nie dopuszczają do mieszania się powietrza wewnętrznego oraz zewnętrznego, czym w znacznym stopniu niwelują straty ciepła oraz zmniejszają stopień zanieczyszczenia powietrza. Wysokie oczekiwania projektantów zdeteminowały wybór partnera biznesowego - projektanci zdecydowali się na podjęcie współpracy z firmą VTS, będącą jednym z największych graczy na rynku HVAC. Kurtyny powietrzne WING zostały wybrane ze względu na ich wysoką wydajność i jakość wykonania. 298 sztuk kurtyn przypominających swoim wyglądem skrzydło samolotu zostało dostarczone i zamontowane na terenie lotniska.



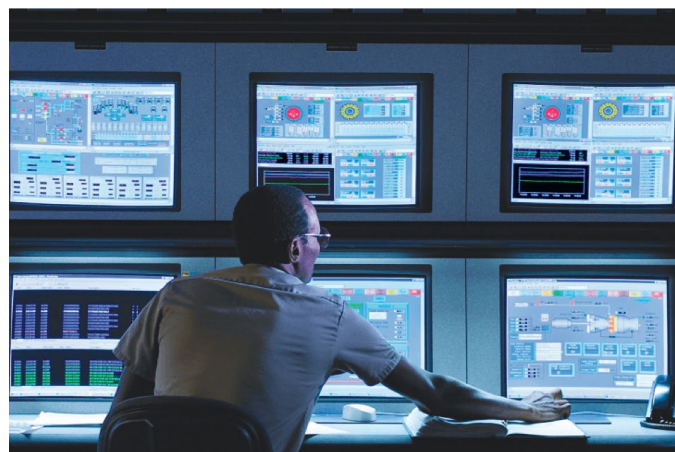
Nagrzewnice VOLCANO na straży optymalnej temperatury

Wodne nagrzewnice powietrza VOLCANO zostały zastosowane w projekcie celem utrzymania optymalnej temperatury wewnątrz obiektu, niezależnie od dynamicznie zmieniających się warunków zewnętrznych. Prosta, lecz niezwykle skuteczna

konstrukcja VOLCANO jest w stanie zapewnić komfortowe warunki nawet w czasie surowej zimy. 162 nagrzewnice pozwolą władzom lotniska obniżyć koszty ogrzewania w stosunku do tradycyjnych rozwiązań. Oba urządzenia z portfolio VTS swoim futurystycznym wyglądem świetnie wkomponują się w wystrój nowo wybudowanego lotniska.

Oszczędność energii

Wielki wpływ na wybór produktów VTS miał fakt, iż spośród produktów dostępnych na rynku tylko VOLCANO i WING są w stanie sprostać wysokim wymaganiom technicznym projektantów lotniska. Urządzenia wyposażone w nowoczesne silniki EC pozwalają na zredukowanie kosztów energii elektrycznej, co ma ogromne znaczenie, gdy wziąć pod uwagę, że lotnisko funkcjonuje bez przerwy, całodobowo, o każdej porze roku. Zaprezentowane przez VTS w 2017 roku energooszczędne silniki EC stały się technologicznym krokiem w przód i szybko zjednały sobie konsumentów ceniących możliwość zmniejszenia kosztów eksploatacji nawet o 50%.



Współpraca z BMS

Silnik EC jest atrybutem wyróżniającym VTS na tle konkurencji, ale kluczowym czynnikiem mającym wpływ na wybór urządzeń WING i VOLCANO jest także możliwość współpracy z systemem BMS.

BMS (System zarządzania budynkiem) to zautomatyzowany system komputerowy zainstalowany w budynku i umożliwiający zdalną kontrolę urządzeń, i zmianę ich parametrów pracy. System ten jest coraz częściej stosowany w progresywnej i szybko rozrastającej się infrastrukturze w Chinach. Wszystkie urządzenia VOLCANO i WING są sterowane z jednego miejsca, co pozwala na szybki podgląd i zmianę parametrów cieplnych panujących na terenie obiektu.

Z chwilą otwarcia, port lotniczy Pekin-Daxing stanie się nie tylko największym i najnowocześniejszym węzłem komunikacyjnym, ale też na długo stanie się technologicznym wzorem do naśladowania dla wszystkich przyszłych projektów powstających na całym świecie.

| Wirtualna wycieczka po fabryce VTS

W VTS zawsze stawiamy na kreatywność i nieszablonowy sposób myślenia. Dzieje się to na polu produktu, sprzedaży, a także marketingu i komunikacji. Dlatego w tym roku przygotowaliśmy dla naszych klientów wirtualną wycieczkę po fabryce z wykorzystaniem technologii VR (ang. Virtual Reality)



Szklane ściany

Otwartość i przejrzystość w biznesie zawsze była dla nas ważna. Produujemy nasze urządzenia z najlepszych komponentów, każdy detal procesu produkcji jest przemyślany i dopracowany w najdrobniejszych szczegółach. Od wielu lat nasza fabryka stawiana jest za przykład do naśladowania, a my z chęcią pokazujemy ją naszym partnerom. Jesteś ciekawy jak powstają urządzenia VOLCANO czy WING? Zapraszamy.

Nie możesz przyjechać do fabryki... fabryka przyjedzie do Ciebie

Podczas wszystkich wizyt naszych partnerów w Centrum Logistycznym, mogą oni zajrzeć między półki, zobaczyć

linię produkcyjną, czy nawet stanąć na stanowisku montera nagrzewnic. Teraz, dzięki zastosowaniu technologii VR, te doświadczenia dostępne będą dla wszystkich naszych klientów. Przygotowaliśmy film nagrany kamerą 180 stopni, który oglądany na specjalnych okularach pozwala wszystkim sfrunąć do fabryki, polatać między półkami oraz wcielić się w rolę montera nagrzewnic VOLCANO, a wszystko to może odbyć się w biurze naszego klienta.

Nasi handlowcy we wszystkich regionach podróżują z okularami VR i zabierają klientów na wirtualną wycieczkę po centrum logistycznym.







NAJNOWSZE REFERENCJE

#30VTS



Nazwa budynku: **Daxing Airport**
Kraj: **Chiny**
Miasto: **Pekin**



Nazwa budynku: **Lulu Tech Park**
Kraj: **Indie**
Miasto: **Cochin**



Nazwa budynku: **ETERNUM Office**
Kraj: **Polska**
Miasto: **Gdańsk**



Nazwa budynku: **Ice Area**
Kraj: **Rosja**
Miasto: **St. Petersburg**



Nazwa budynku: **Bloom Tower**
Kraj: **Zjednoczone Emiraty Arabskie**
Miasto: **Dubai**



Nazwa budynku: **The Government House of the Republic of Kazakhstan**
Kraj: **Kazachstan**
Miasto: **Nur-Sultan**





Nazwa budynku: **Lin Gang Technology City**
Kraj: **Chiny**
Miasto: **Shanghai**



Nazwa budynku: **Das Haus Residential and Commercial Center**
Kraj: **Estonia**
Miasto: **Talin**



Nazwa budynku: **Green Quater Mall**
Kraj: **Kazachstan**
Miasto: **Nur-Sultani**



Nazwa budynku: **SPA Center Mall**
Kraj: **Rumunia**
Miasto: **Cluj Napoca**



Nazwa budynku: **Makhachkala International Airport**
Kraj: **Rosja**
Miasto: **Makhachkala**



Nazwa budynku: **Office Center Park Town**
Kraj: **Litwa**
Miasto: **Wilno**